

**Частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
«Учебно-тренажерный центр «Совкомфлот»**

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ЧОУ «УТЦ «Совкомфлот»



_____ М.С. Ковальский

« 10 » _____ 2022 г.

**РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ПРОГРАММА**

**«Подготовка по использованию электронной картографической навига-
ционной информационной системы (ЭКНИС)»**

(Таблица А-П/1 Кодекса ПДНВ)

2022 год

IV. ПРИМЕРНАЯ СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

9. Примерный учебно-тематический план

Первичная подготовка (Программа 1)

Таблица 3

| № | Наименование разделов и тем | Всего часов | В том числе (часов) | | | | Вид и форма контроля |
|----------|--|-------------|---------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|--------------------------|
| | | | Лекции | | Практическая подготовка | | |
| | | | Очн. форма обуч | Из них возможно дистанционно | Очн. форма обуч | Из них возможно дистанционно | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Введение | | | | | | |
| 1.1 | Введение. Нормативные основания. Информация о курсе | 1 | 1 | 1 | - | - | текущий контроль (опрос) |
| 2 | Судовые электронные навигационные системы | | | | | | |
| 2.1 | Понятия и определения | 2 | 2 | 2 | - | - | текущий контроль (опрос) |
| 2.2 | Классификация электронных картографических систем. Элементы и состав систем. Эксплуатационные и технические требования к ЭКНИС | 1 | 1 | 1 | - | - | текущий контроль (опрос) |
| 3 | Электронные навигационные карты | | | | | | |
| 3.1 | Классификация | 1 | 1 | 1 | - | - | текущий контроль (опрос) |
| 3.2 | Растровые карты. Преимущества и недостатки | 2 | 2 | 2 | - | - | текущий контроль (опрос) |
| 3.3 | Векторные карты. Официальные. | 2 | 2 | 2 | - | - | текущий контроль (опрос) |

| | | | | | | | |
|----------|---|---|---|---|---|---|--------------------------|
| | Неофициальные. Преимущества и недостатки. Требования к картам. Точность карт. Выбор отображения. Работа без бумажных карт | | | | | | |
| 3.4 | Корректурa карт. Заказ и установка карт | 1 | 1 | 1 | - | - | текущий контроль (опрос) |
| 3.5 | Информационные наложения на карты ЭКНИС | 1 | 1 | 1 | - | - | текущий контроль (опрос) |
| 4 | Предварительные установки | | | | | | |
| 4.1 | Первичное конфигурирование и установки | 2 | - | - | 2 | - | текущий контроль (опрос) |
| 5 | Планирование рейса в ЭКНИС | | | | | | |
| 5.1 | Требования | 1 | 1 | 1 | - | - | текущий контроль (опрос) |
| 5.2 | Методы планирования. Рекомендации | 8 | - | - | 8 | - | текущий контроль (опрос) |
| 5.3 | Отображение элементов маршрута | 1 | 1 | 1 | - | - | текущий контроль (опрос) |
| 6 | Мониторинг маршрута с ЭКНИС | | | | | | |
| 6.1 | Источники позиционирования, курса и скорости. Выбор источников | 2 | 2 | 2 | - | - | текущий контроль (опрос) |
| 6.2 | Мониторинг движения судна. Определение местоположения по линиям положения. Судовой журнал. | 3 | - | - | 3 | - | текущий контроль (опрос) |
| 6.3 | Особенности использования функций САРП, АИС и радарного наложения в ЭКНИС. ИНС | 2 | 2 | 2 | - | - | текущий контроль (опрос) |
| 7 | Дополнительные программы | | | | | | |
| 7.1 | Обзор, назначение. | 1 | 1 | 1 | - | - | текущий контроль (опрос) |

| | | | | | | | |
|-----------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|---|--------------------------|
| 7.2 | Применение | 2 | - | - | 2 | - | текущий контроль (опрос) |
| 8 | Ручная корректура | | | | | | |
| 8.1 | Элементы ручной корректуры | 1 | 1 | 1 | - | - | текущий контроль (опрос) |
| 8.2 | Методы нанесения ручной корректуры | 2 | - | - | 2 | - | текущий контроль (опрос) |
| 9 | Ограничения ЭКНИС | | | | | | |
| 9.1 | Ограничения и предупреждения | 1 | 1 | 1 | - | - | текущий контроль (опрос) |
| 10 | Новое | | | | | | |
| 10.1 | Изменения в международных и национальных правилах | 1 | 1 | 1 | - | - | текущий контроль (опрос) |
| | Всего | 39 | 22 | 22 | 17 | | |
| | Итоговая аттестация | 1 | | | | | Экзамен |
| | Итого по курсу | 40 | | | | | |

Повторная подготовка (Программа 2)

Таблица 4

| № | Наименование разделов и тем | Всего часов | В том числе (часов) | | | | Вид и форма контроля |
|----------|-----------------------------|-------------|---------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|----------------------|
| | | | Лекции | | Практическая подготовка | | |
| | | | Очн. форма обуч | Из них возможно дистанционно | Очн. форма обуч | Из них возможно дистанционно | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Введение | | | | | | |
| 1.1 | Введение. | 0,5 | 0,5 | 0,5 | - | - | текущий |

| | | | | | | | |
|----------|--|-----|-----|-----|-----|---|--------------------------|
| | Нормативные основы. Информация о курсе | | | | | | контроль (опрос) |
| 2 | Судовые электронные навигационные системы | | | | | | |
| 2.1 | Понятия и определения | 0,5 | 0,5 | 0,5 | - | - | текущий контроль (опрос) |
| 2.2 | Классификация электронных картографических систем. Элементы и состав систем. Эксплуатационные и технические требования к ЭКНИС | 0,5 | 0,5 | 0,5 | - | - | текущий контроль (опрос) |
| 3 | Электронные навигационные карты | | | | | | |
| 3.1 | Классификация карт | 0,5 | 0,5 | 0,5 | - | - | текущий контроль (опрос) |
| 3.2 | Растровые карты. Преимущества и недостатки | 0,5 | 0,5 | 0,5 | - | - | текущий контроль (опрос) |
| 3.3 | Векторные карты. Официальные. Неофициальные. Преимущества и недостатки. Требования к картам. Точность карт. Выбор отображения. Работа без бумажных карт. | 0,5 | 0,5 | 0,5 | - | - | текущий контроль (опрос) |
| 3.4 | Корректурa карт. Заказ и установка карт | 0,5 | 0,5 | 0,5 | - | - | текущий контроль (опрос) |
| 3.5 | Информационные наложения на карты ЭКНИС. | 0,5 | 0,5 | 0,5 | - | - | текущий контроль (опрос) |
| 4 | Предварительные установки | | | | | | |
| 4.1 | Первичное конфигурирование и установки | 0,5 | - | - | 0,5 | - | текущий контроль (опрос) |
| 5 | Планирование рейса в ЭКНИС | | | | | | |
| 5.1 | Требования | 0,5 | 0,5 | 0,5 | - | - | текущий контроль (опрос) |
| 5.2 | Методы планирования. Рекомендации | 4 | - | - | 4 | - | текущий контроль (опрос) |
| 5.3 | Отображение элементов маршрута | 0,5 | 0,5 | 0,5 | - | - | текущий контроль (опрос) |

| | | | | | | | |
|-----------|---|-----------|-----|-----|----------|----------|--------------------------|
| 6 | Мониторинг маршрута с ЭКНИС | | | | | | |
| 6.1 | Источники позиционирования, курса и скорости. Выбор источников. | 0,5 | 0,5 | 0,5 | - | - | текущий контроль (опрос) |
| 6.2 | Мониторинг движения судна. Мониторинг движения судна. Определение местоположения по линиям положения. Судовой журнал. | 0,5 | - | - | 0,5 | - | текущий контроль (опрос) |
| 6.3 | Особенности использования функций САРП, АИС и радарного наложения в ЭКНИС. ИНС | 0,5 | 0,5 | 0,5 | - | - | текущий контроль (опрос) |
| 7 | Дополнительные программы | | | | | | |
| 7.1 | Обзор, назначение | 0,5 | 0,5 | 0,5 | - | - | текущий контроль (опрос) |
| 7.2 | Применение | 1 | - | - | 1 | - | текущий контроль (опрос) |
| 8 | Ручная корректура | | | | | | |
| 8.1 | Элементы ручной корректуры | 0,5 | 0,5 | 0,5 | - | - | текущий контроль (опрос) |
| 8.2 | Методы нанесения ручной корректуры | 1 | - | - | 1 | - | текущий контроль (опрос) |
| 9 | Ограничения ЭКНИС | | | | | | |
| 9.1 | Ограничения и предупреждения | 0,5 | 0,5 | 0,5 | - | - | текущий контроль (опрос) |
| 10 | Новое | | | | | | |
| 10.1 | Изменения в международных и национальных правилах | 0,5 | 0,5 | 0,5 | - | - | текущий контроль (опрос) |
| | Всего | 15 | 8 | 8 | 7 | - | |
| | Итоговая аттестация | 1 | | | 1 | - | Экзамен |
| | Итого по курсу | 16 | | | | | |