

**Частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
«Учебно-тренажерный центр «Совкомфлот»**

«ПРИНЯТО»
на Педагогическом совете
Протокол № 01/24 от 23.01.2024

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ЧОУ «УТЦ «Совкомфлот»

М.С. Ковальский

« 23 » января 2024 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

«Использование ресурсов и организация ходовой машинной вахты с использованием тренажера машинного отделения (Разделы А-III/1, А-III/2, А-III/6, таблицы А-III/1, А-III/2, А-III/6)»

(очное обучение)

**Учебный план подготовки
программы
«Использование ресурсов и организация ходовой машинной вахты с использо-
ванием тренажера машинного отделения»**

Цель:	<p>подготовка старших, вторых и вахтенных механиков с обслуживаемым и периодически необслуживаемым машинным отделением для несения безопасной машинной вахты в соответствии с требованиями Разделов А-III/1, А-III/2 и А-III/6 Конвенции ПДНВ.</p> <p>(Программа разработана на основе Модельных курсов ИМО 2.07 «Engine Room Simulator» и с учетом Модельных курсов ИМО 1.39 «Leadership and Teamwork», 7.02 «Chief Engineer Officer and Second Engineer Officer», 7.04 «Officer in Charge of an Engineering Watch» и 7.07 «Electro-Technical Engineer» и учетом Программы отчетов об инспекциях судов (SIRE 2.0).</p>
Нормативная база:	<p>Федеральный закон от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;</p> <p>Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 01 июля 2013г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам.</p>
Категория слушателей:	судовые механики, имеющие диплом старшего, второго или вахтенного механиков, включая электромехаников.
Срок обучения:	24 академических часа (3 дня)
Форма обучения:	очная (Лекции, практические занятия)
Режим занятий:	09.00 - 18.00

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
1	Введение. Ознакомление с полнофункциональным тренажером машинного отделения.	½	½	
2	Отношение (к порученной/выполняемой работе).	½		
3	Осведомленность о культурологических различиях.	½		
4	Брифинг и де-брифинг.	½		
5	Вызов и ответ на него.	½		
6	Планирование.	½		
7	Властные полномочия.	½		
8	Управление членами машинной вахты.	½		
9	Рабочая нагрузка и стресс.	½		
10	Ошибки как проявление человеческого фактора.	½		
11	Принятие решений.	½		
12	Управление в кризисных ситуациях.	½		
13	Организация машинной вахты в соответствии с требованиями Международной конвенции ПДМНВ-78/95 с поправками.	1		
14	Современные судовые энергетические установки и перспективы их развития.	1		
15	Компоненты и составные части судовой энергетической установки.	½		
16	Системы дистанционного управления и контроля.	½		
17	Пропульсивный комплекс (винторулевая группа).	1		
18	Правила технической эксплуатации судовых устройств и механизмов.	1		
19	Выполнение практических задач по управлению судовой энергетической установкой в различных условиях.		11 ½	
Итоговый контроль – аттестация			1	Экзамен
Итого по курсу		11	13	
		24		