

**Частное образовательное учреждение  
дополнительного профессионального образования  
«Учебно-тренажерный центр «Совкомфлот»**

«УТВЕРЖДАЮ» -  
Директор ЧОУ «УТЦ «Совкомфлот»

  
И.И. Панков

« 30 » декабря 2015 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**«Организация ходовой навигационной вахты»**

(Таблицы А-И/1, А-И/2 Кодекса ПДНВ)

Санкт-Петербург  
2015 г.

**Учебный план**  
**программы «Организация ходовой навигационной вахты»**  
(с полным сроком подготовки)

**Цель:** подготовка судоводителей по организации ходовой навигационной вахты включая распределение обязанностей с учетом индивидуальных особенностей, привитие и совершенствование навыков по управлению ресурсами мостика и судна в различных условиях плавания, отработка динамических стереотипов действий в штатных и нестандартных (аварийных) ситуациях.

**Категория слушателей:** судоводительский состав, прошедший подготовку по программам «Радиолокационное наблюдение и прокладка», «Использование САРП», «Электронная картография».

Подготовка по программе «Организация ходовой навигационной вахты» может проводиться как для судоводителей, работающих на различных судах и в разных должностях, так и в составе сформированного экипажа конкретного судна.

**Срок обучения:** 5 дней

**Форма обучения:** очная, лекции, практические занятия

**Режим занятий:** 09.00 - 18.00

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Тренажер	
1	Обзор основных принципов.	2		
2	Ознакомление с полнофункциональным навигационным тренажером.		1	
3	Стандартные маневры.	½	2	
4	Действие ветра и течения.	½	2	
5	Отношение.	1		
6	Осведомленность о культурологических различиях.	1		
7	Брифинг и де-брифинг.	1		
8	Вызов и ответ на него.	1		
9	Эффект мелководья.	½	2	
10	Банки, каналы и эффект взаимодействия.	½	2	
11	Планирование.	1		
12	Властные полномочия.	1		
13	Управление членами ходовой вахты мо-	2		

	стика.			
14	Рабочая нагрузка и стресс.	2		
15	Постановка на якорь и швартовка к мобую.	½	2	
16	Ошибки как проявление человеческого фактора.	1		
17	Принятие решений.	1		
18	Управление в кризисных ситуациях.	2		
19	Планирование и исполнение перехода в нормальных условиях и условиях чрезвычайной ситуации.	1 ½	7	
<b>Итоговый контроль – аттестация</b>			2	Экзамен
<b>Итого по курсу</b>		20	20	
		40		

**Учебный план**  
**программы «Организация ходовой навигационной вахты»**  
**(с сокращенным сроком подготовки)**

**Цель:** подготовка судоводителей по организации ходовой навигационной вахты включая распределение обязанностей с учетом индивидуальных особенностей, привитие и совершенствование навыков по управлению ресурсами мостика и судна в различных условиях плавания, отработка динамических стереотипов действий в штатных и нестандартных (аварийных) ситуациях.

**Категория слушателей:** судоводительский состав, прошедший подготовку по программам «Радиолокационное наблюдение и прокладка», «Использование САРП», «Электронная картография».

Подготовка по программе «Организация ходовой навигационной вахты» может проводиться как для судоводителей, работающих на различных судах и в разных должностях, так и в составе сформированного экипажа конкретного судна.

**Срок обучения:** 3 дня

**Форма обучения:** очная, лекции, практические занятия

**Режим занятий:** 09.00 - 18.00

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
1	Обзор основных принципов.	1		
2	Ознакомление с полнофункциональным навигационным тренажером.		½	
3	Стандартные маневры.	½	1	
4	Действие ветра и течения.	½	1	
5	Отношение.	½		
6	Осведомленность о культурологических различиях.	½		
7	Брифинг и де-брифинг.	½		
8	Вызов и ответ на него.	½		
9	Эффект мелководья.	½	1	
10	Банки, каналы и эффект взаимодействия.	½	1	
11	Планирование.	½		
12	Властные полномочия.	½		
13	Управление членами ходовой вахты мо-	1		

	стика.			
14	Рабочая нагрузка и стресс.	1		
15	Постановка на якорь и швартовка к мону.	½	1	
16	Ошибки как проявление человеческого фактора.	½		
17	Принятие решений.	½		
18	Управление в кризисных ситуациях.	1		
19	Планирование и исполнение перехода в нормальных условиях и условиях чрезвычайной ситуации.	1	6	
<b>Итоговый контроль – аттестация</b>			1	Экзамен
<b>Итого по курсу</b>		<b>11 ½</b>	<b>12 ½</b>	
		<b>24</b>		